

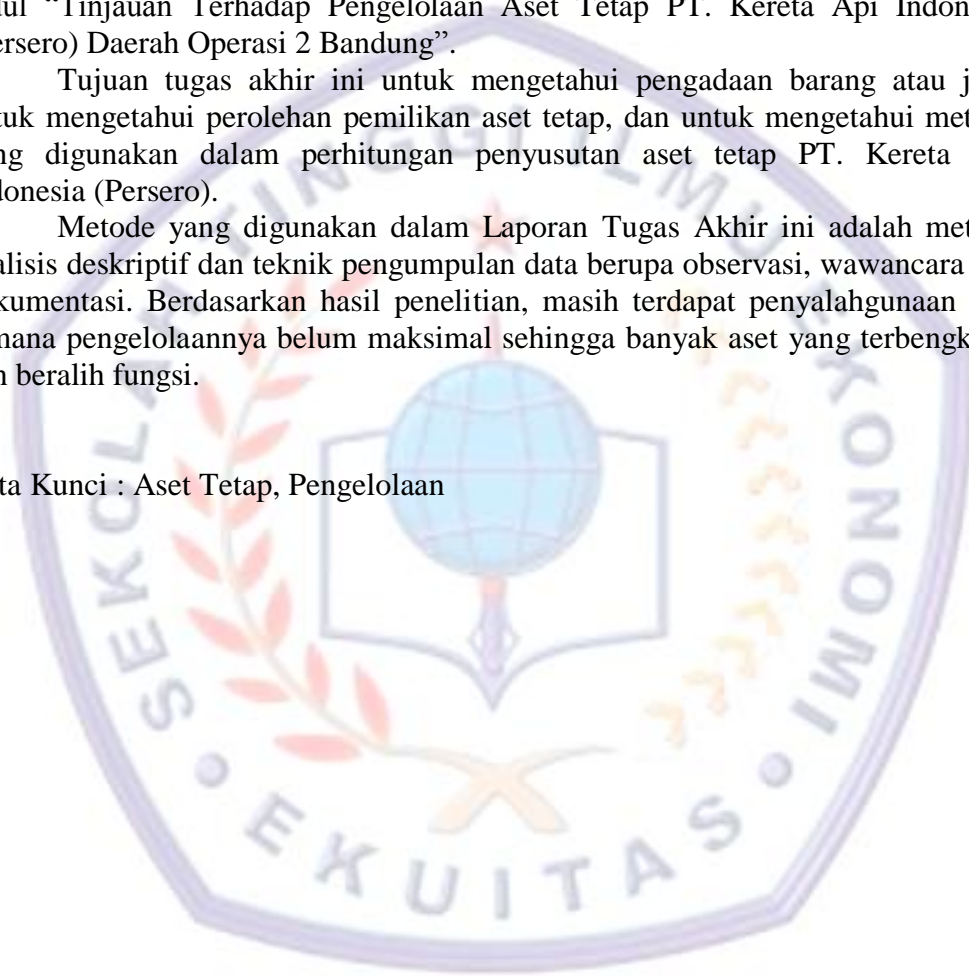
ABSTRAK

Aset tetap merupakan salah satu komponen yang penting untuk menunjang jalannya kegiatan internal maupun external perusahaan agar mencapai tujuan yang diinginkan. Aset tetap tentunya harus memberikan manfaat atau keuntungan bagi perusahaan yang memilikinya, jika masa manfaatnya sudah tidak ada atau habis maka aset tersebut harus dihentikan. PT. Kereta Api Indonesia (Persero) merupakan perusahaan BUMN yang keberadaannya sudah lama sehingga memiliki aset dalam jumlah yang banyak, oleh karena itu penulis mengambil judul “Tinjauan Terhadap Pengelolaan Aset Tetap PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 2 Bandung”.

Tujuan tugas akhir ini untuk mengetahui pengadaan barang atau jasa, untuk mengetahui perolehan pemilikan aset tetap, dan untuk mengetahui metode yang digunakan dalam perhitungan penyusutan aset tetap PT. Kereta Api Indonesia (Persero).

Metode yang digunakan dalam Laporan Tugas Akhir ini adalah metode analisis deskriptif dan teknik pengumpulan data berupa observasi, wawancara dan dokumentasi. Berdasarkan hasil penelitian, masih terdapat penyalahgunaan aset dimana pengelolaannya belum maksimal sehingga banyak aset yang terbengkalai dan beralih fungsi.

Kata Kunci : Aset Tetap, Pengelolaan



ABSTRACT

Fixed asset is an important aspect to support internal and external feature to achieve the target of a company. Fixed asset also has to have positive contribution for the owner of the asset. If its contract had finished, the cooperation had to be stopped. For example, PT. Kereta Api Indonesia (Persero) which is a State Public Utility (BUMN), and has worked extensively; thus, the company has a lot of asset. Furthermore, the writer decides to choose the title of the thesis, is “An Observation of Asset Management in PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 2 Bandung”.

The main purpose of this research is to know goods and service procurement, to know acquisition of ownership asset, and to know the method which is applied to calculate asset infiltration in Indonesia Railroad Company.

Methods which are applied for this thesis are descriptive analysis and observation for collecting data, interview, and documentation. Based on the final research, there is misapplication of asset in which the management had not optimal, thus there is much of asset is incomplete and diverted function.

Key words: Fixed Asset, Management

