

PENGARUH *WORKING CAPITAL TO TOTAL ASSET* (WCTA), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), DAN *TOTAL ASSET TURNOVER* (TAT) TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2013-2017

Oleh:

Nenden Hemi Nur Azizah

Pembimbing:

Dr. Dito Rinaldo, SE., MM

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *Working Capital to Total Asset* (WCTA), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Total Asset Turnover* (TAT) terhadap Profitabilitas baik secara parsial maupun secara simultan. Data penelitian ini menggunakan data sekunder dari laporan keuangan perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dan verifikatif dengan analisis kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI. Berdasarkan metode *purposive sampling* ada 11 perusahaan yang dijadikan sampel. Analisis data yang digunakan adalah analisis regresi data panel model *Fixed Effect*.

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan menunjukkan bahwa secara parsial *working capital to total asset* (WCTA) memiliki pengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas, *debt to equity ratio* (DER) memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas, serta *total asset turnover* (TAT) memiliki pengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas, sementara secara simultan *working capital to total asset* (WCTA), *debt to equity ratio* (DER), dan *total asset turnover* (TAT) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas. Maka berdasarkan hasil pengujian tersebut dapat disimpulkan bahwa variabel-variabel tersebut memiliki pengaruh terhadap profitabilitas perusahaan, dan dengan demikian perusahaan diharapkan untuk lebih memperhatikan rasio-rasio tersebut.

Kata kunci: WCTA, DER, TAT, Profitabilitas

**THE INFLUENCE OF WORKING CAPITAL TO TOTAL ASSET (WCTA),
DEBT TO EQUITY RATIO (DER), AND TOTAL ASSET TURNOVER (TAT) TO
PROFITABILITY AT AUTOMOTIVE AND COMPONENTS COMPANIES
LISTED ON THE IDX PERIOD 2013-2017**

By:

Nenden Hemi Nur Azizah

Preceptor:

Dr. Dito Rinaldo, SE., MM

ABSTRACT

The purpose of this study is to determine the influence of Working Capital to Total Asset (WCTA), Debt to Equity Ratio (DER), and Total Asset Turnover (TAT) on Profitability partially and simultaneously. This research data uses secondary data from the financial statements of the Automotive and Components companies listed on the IDX for the period 2013-2017. The method used in this research are descriptive and verification method with quantitative analysis. The population in this study is the Automotive and Components Companies listed on the IDX. Base on purposive sampling method there are 11 companies that take to be sample. Analysis of the data used Fixed Effect Model from panel data regression analysis.

Based on the result of research that has been done shows that working capital to total asset (WCTA) has a significant positive effect on profitability, debt to equity ratio (DER) has a significant negative effect on profitability, and total asset turnover (TAT) has a significant positive effect on profitability, while simultaneously working capital to total asset (WCTA), debt to equity ratio (DER), and total asset turnover (TAT) have a significant effect on profitability. Then based on the result of these tests it can be concluded that these variables have an influence on the profitability of the company, and thus the company is expected to pay more attention to these ratios.

Key Words: WCTA, DER, TAT, Profitability

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji serta syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas rahmat serta karunia-Nya. Shalawat serta salam semoga tetap tercurah kepada Nabi Muhammad SAW, kepada para sahabat, keluarga, serta umatnya, sehingga penulis telah menyelesaikan Skripsi guna memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi S1 Manajemen pada STIE Ekuitas. Skripsi ini berjudul **“Pengaruh Working Capital to Total Asset (WCTA), Debt to Equity Ratio (DER), dan Total Asset Turnover (TAT) terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI periode 2013-2017”**.

Penulis menyampaikan terimakasih kepada semua pihak yang sudah bersedia membantu dan mendukung penulis dalam menyelesaikan penyusunan Skripsi. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan taufik, hidayah, suri teladan, dan inayah-Nya kepada penulis.
2. Orang tua tercinta Ibu Ipah Siti Sopiah dan Abah Nopi Rustandi serta Adik tercinta Muhammad Haedar yang selalu memberi dorongan kasih sayang,

motivasi, pengertian, nasehat, dukungan moril maupun materil serta doa yang tak pernah putus sampai sekarang ini.

3. Keluarga Bapak Asep Rusliawan, Ibu Cucum Sumarni, dan Alghifari Rusli yang selalu memberikan dukungan, motivasi, dan nasehat kepada penulis.
4. Untuk seluruh keluarga besar yang selalu memberikan dukungan dan memberikan semangat kepada penulis.
5. Dr.ret.nat. M. Fani Cahyandito, SE., M.Sc., CSP selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Ekuitas.
6. Dr. Ir. Dani Dagustani, MM., selaku Wakil Ketua I Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Ekuitas
7. Dr. Herry Achmad Buchory, SE., MM., selaku Wakil Ketua II Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Ekuitas.
8. Dr. Sudi Rahayu, SE., MM., selaku Wakil Ketua III Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Ekuitas.
9. Dr. Iim Hilman, SE., MM., selaku Ketua Program Studi S1 Mannajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Ekuitas.
10. Mirza Hedismarlina Yuneline, ST., MBA., QWP selaku Sekretaris Program Studi S1 Mannajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Ekuitas.
11. Efi Fitriani, SE., M.Si., selaku dosen wali yang selalu memberikan motivasi kepada penulis.
12. Dr. Dito Rinaldo, SE., MM., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan pikiran untuk membimbing serta memberi pengarahan dan nasehatnya kepada penulis selama penyelesaian Skripsi.

13. Seluruh staf dosen Program Studi S1 Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Ekuitas.
14. Untuk sahabat-sahabat terbaik, Nia Kurniaasih, Yoga Hermananda, Nurani Islamiyah, Ari Muhammad, M Irmansyah, Lidya Ramayanti, Indah Gurnita, dan Mia Pramudiyanti yang selalu memberikan motivasi, dukungan serta doa kepada penulis.
15. Untuk teman-teman seperjuangan Sitra Rachmatillah, Fitri Reza Lestari, Nabilla Ayu, dan teman-teman di Manajemen 1 angkatan 2015.
16. Untuk teman-teman seperjuangan angkatan 2015.
17. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dalam penyusunan Skripsi ini.

Penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam penyusunan Skripsi ini. Hal ini dikarenakan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga dengan adanya Skripsi ini dapat memberikan informasi dan ilmu pengetahuan yang lebih luas dan penuh dengan manfaat kepada semua pihak termasuk mahasiswa.

Bandung, 21 Februari 2019

Nenden Hemi Nur Azizah

DAFTAR ISI

ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	13
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	13
1.3.1 Maksud Penelitian.....	13
1.3.2 Tujuan Penelitian	14
1.4 Kegunaan Penelitian	14
1.4.1 Kegunaan Teoritis	14
1.4.2 Kegunaan Praktis	15
1.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN, DAN HIPOTESIS PENELITIAN	16
2.1 Tinjauan Pustaka.....	16

2.1.1	Profitabilitas	16
2.1.2	Kinerja Keuangan	17
2.1.3	Laporan Keuangan	17
2.1.4	Analisis Laporan Keuangan	18
2.1.5	Analisis Rasio Keuangan	21
2.1.6	Rasio Keuangan	24
2.1.7	<i>Working Capital to Total Asset (WCTA)</i>	31
2.1.8	<i>Debt to Equity Ratio (DER)</i>	33
2.1.9	<i>Total Asset Turnover (TAT)</i>	34
2.1.10	Penelitian Terdahulu	34
2.2	Kerangka Pemikiran.....	39
2.3	Hipotesis Penelitian	41
BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN		43
3.1	Objek Penelitian.....	43
3.1.1	Gambaran Umum Perusahaan.....	43
3.2	Metode Penelitian	48
3.2.1	Metode yang Digunakan	49
3.2.2	Operasional Variabel Penelitian.....	49
3.2.3	Teknik Pengumpulan Sampel	52
3.2.4	Teknik Pengumpulan Data.....	55
3.2.5	Rancangan Pengujian Hipotesis.....	56
3.2.6	Teknik Analisis Data.....	56
3.2.7	Analisis Koefisien Korelasi	60

3.2.8	Koefisien Determinasi.....	61
3.2.9	Uji Parsial (Uji t).....	61
3.2.10	Uji Simultan (Uji F).....	63
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		64
4.1	Hasil Penelitian.....	64
4.1.1	Perkembangan <i>Working Capital to Total Asset</i> (WCTA) pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017.....	64
4.1.2	Perkembangan <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013- 2017.....	67
4.1.3	Perkembangan <i>Total Asset Turnover</i> (TAT) pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013- 2017.....	70
4.1.4	Perkembangan <i>Net Profit Margin</i> (NPM) pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013- 2017.....	74
4.1.5	Analisis Data.....	77
4.1.6	Uji Hipotesis.....	83
4.2	Pembahasan Hasil Penelitian.....	86
4.2.1	Perkembangan <i>Working Capital to Total Asset</i> (WCTA), <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER), <i>Total Asset Turnover</i> (TAT), dan	

Profitabilitas (<i>Net Profit Margin/NPM</i>) pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Periode 2013-2017	86
4.2.2 Pengaruh <i>Working Capital to Total Asset (WCTA)</i> Terhadap Profitabilitas Secara Parsial pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Periode 2013-2017	91
4.2.3 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio (DER)</i> Terhadap Profitabilitas Secara Parsial pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Periode 2013-2017	93
4.2.4 Pengaruh <i>Total Asset Turnover (TAT)</i> Terhadap Profitabilitas Secara Parsial pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Periode 2013-2017	94
4.2.5 Pengaruh <i>Working Capital to Total Asset (WCTA)</i> , <i>Debt to Equity Ratio (DER)</i> , dan <i>Total Asset Turnover (TAT)</i> Terhadap Profitabilitas Secara Simultan pada Perusahaan Otomotif dan Komponen Periode 2013-2017	96
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	98
5.1 Kesimpulan	98
5.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Penjualan Mobil di ASEAN Tahun 2015-2017	2
Tabel 1.2	Rata-Rata WCTA, DER, TAT, dan NPM pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017	8
Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu	34
Tabel 3.1	Gambaran Umum Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017	43
Tabel 3.2	Operasional Variabel.....	50
Tabel 3.3	Daftar Populasi Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017	52
Tabel 3.4	Daftar Laba/Rugi Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017	54
Tabel 3.5	Daftar Sampel Perusahaan Otomotif dan Komponen	55
Tabel 3.6	Kategori Koefisien Korelasi.....	60
Tabel 4.1	Perkembangan WCTA pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017	64
Tabel 4.2	Perkembangan DER pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017	67
Tabel 4.3	Perkembangan TAT pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017	71

Tabel 4.4	Perkembangan NPM pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-2017	74
Tabel 4.5	Hasil Uji <i>Common Effect</i> , <i>Fixed Effect</i> , dan <i>Random Effect</i>	77
Tabel 4.6	Hasil <i>Chow Test</i> dan <i>Hausman Test</i>	78
Tabel 4.7	Hasil Uji Regresi Data Panel.....	79
Tabel 4.8	Interpretasi Koefisien Korelasi.....	80
Tabel 4.9	Hasil Analisis Koefisien Korelasi	81
Tabel 4.10	Hasil Analisis Koefisien Determinasi	82
Tabel 4.11	Hasil Uji Parsial (Uji t).....	83
Tabel 4.12	Hasil Uji Simultan (Uji F)	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran	40
Gambar 2.2	Paradigma Pemikiran.....	41
Gambar 4.1	Diagram Rata-Rata WCTA pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-17	66
Gambar 4.2	Grafik Rata-Rata Perkembangan WCTA Tahunan pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-17.....	67
Gambar 4.3	Diagram Rata-Rata DER pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-17	69
Gambar 4.4	Grafik Rata-Rata Perkembangan DER Tahunan pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-17.....	70
Gambar 4.5	Diagram Rata-Rata TAT pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-17	73
Gambar 4.6	Grafik Rata-Rata Perkembangan TAT Tahunan pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-17.....	73
Gambar 4.7	Diagram Rata-Rata NPM pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-17	76
Gambar 4.8	Grafik Rata-Rata Perkembangan NPM Tahunan pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di BEI Periode 2013-17.....	76

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1** Laporan Keuangan Perusahaan Otomotif dan Komponen *Highlight*
2013-2017
- Lampiran 2** Hasil Output *EViews*
- Lampiran 3** Tabel Distribusi t dan Tabel F
- Lampiran 4** Surat Keputusan Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Ekuitas
- Lampiran 5** *Photocopy* Kartu Bimbingan Skripsi
- Lampiran 6** *Curriculum Vitae*