

**PENGARUH RASIO EFESIENSI (BOPO), *CAPITAL ADEQUACY RATIO*
(CAR) TERHADAP PROFITABILITAS PADA PT. BANK SYARIAH
MANDIRI, TBK PERIODE 2012-2016**

Ditulis oleh:
Suci Setiawati
A10140165

Pembimbing :
Dr. Iim Hilman SE.,MM

ABSTRAK

Dunia perbankan di era globalisasi saat ini semakin mengalami perkembangan yang sangat pesat, Hal tersebut tidak lepas dari perkembangan perekonomian di Indonesia. Keberhasilan suatu perusahaan khususnya perbankan dapat dilihat dan diukur melalui kinerja keuangannya, yaitu dengan menganalisis laporan keuangan Beberapa indikator keuangan yang dapat dikemukakan antara lain adalah aset, dana pihak ketiga, pembiayaan dan ekuitas. Salah satu bank umum syariah yang memiliki peran penting dalam perkembangan bank syariah di Indonesia adalah bank Mandiri tujuannya adalah agar terlihat perkembangan perusahaan dalam rentang tertentu, baik penurunan atau kenaikan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perkembangan Rasio Efisiensi (BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap profitabilitas (ROE) pada Bank Syariah Mandiri

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif dan verifikatif dengan teknik pengumpulan data sekunder. Metode analisis yang digunakan adalah uji asumsi klasik, analisis regresi linier berganda, analisis koefisien korelasi, analisis koefisien determinasi, uji-t dan uji-f.

Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa Rasio Efisiensi (BOPO) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap Profitabilitas (ROE). Sedangkan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap Profitabilitas (ROE). Secara simultan (BOPO), dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh signifikan terhadap Profitabilitas (ROE). Koefisien korelasi Rasio Efisiensi (BOPO), dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Profitabilitas* (ROE) sebesar 0,828 menunjukkan hubungan sangat kuat. Koefisien determinasi Rasio Efisiensi (BOPO), dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) memiliki pengaruh sebesar 69% terhadap *Profitabilitas* (ROE), sedangkan sisanya sebesar 31% dipengaruhi oleh variabel lain.

**Kata Kunci : Rasio Efisiensi (BOPO), *Capital Adequacy Ratio* (CAR)
Profitabilitas (ROE)**

**THE EFFECT OF EFFICIENCY RATIO (BOPO), AND CAPITAL
ADEQUACY RATIO (CAR) ON PROFITABILITY (ROE)
AT PT. BANK SYARIAH MANDIRI, TBK PERIOD 2012-2016**

Authors: :
Suci Setiawati
A10140165

Under the Guidance :
Dr. Iim Hilman SE.,MM

ABSTRACT

of banking in the era of globalization is now increasingly experiencing a very rapid development, It can not be separated from the economic development in Indonesia. The success of a company, especially banking can be seen and measured through its financial performance, that is by analyzing the financial statements Some financial indicators that can be stated, among others, are assets, third party funds, financing and equity. One of the sharia banks that have an important role in the development of Islamic banks in Indonesia is Mandiri Bank's goal is to see the development of companies within a certain range, either decrease or increase. This study aims to determine the development of Efficiency Ratio (BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR) on profitability (ROE) at Bank Syariah Mandiri

The research method used is descriptive and verifikatif method with secondary data collection techniques. The analysis method used is classical assumption test, multiple linear regression analysis, correlation coefficient analysis, coefficient of determination analysis, t-test and f-test.

The result of research indicate that *Efficiency Ratio* (BOPO) partially no significant to *Profitability* (ROE). While *Capital Adequacy Ratio* (CAR) partially no significant effect *Profitability* (ROE). Simultaneously *Efficiency Ratio* (BOPO), and *Capital Adequacy Ratio* (CAR) have a significant effect on *Profitability* (ROE). The correlation coefficient of *Efficiency Ratio* (BOPO), and *Capital Adequacy Ratio* (CAR) to *Profitability* (ROE) of 0.828 indicates a very strong relationship. The coefficient of determination of *Efficiency Ratio* (BOPO) and *Capital Adequacy Ratio* (CAR) has a 69% effect on *Profitability* (ROE), while the remaining 31% is influenced by other variables.

**Keywords: Efficiency Ratio (BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR)
Profitability (ROE)**