

**ANALISIS PENGARUH KECUKUPAN MODAL MINIMUM (CAR) DAN  
RETURN ON ASSET (ROA) TERHADAP LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)  
PADA PT. BANK RAKYAT INDONESIA (PERSERO), TBK PERIODE 2005-  
2013**

Disusun oleh :

Gilang Heryanda

Dibawah bimbingan :

Dr. H. Suwarman, Ir., MBA, M.Si

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perkembangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return On Asset* (ROA) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR), serta untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Return On Asset* (ROA) terhadap *Loan to Deposit Ratio* (LDR) baik secara parsial dan simultan pada PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk Periode 2005-2013.

Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif dan verifikatif. Data yang digunakan adalah data sekunder dengan teknik pengumpulan data studi kepustakaan dan studi dokumentasi yang diperoleh dari [www.bri.co.id](http://www.bri.co.id). Instrumen statistik yang digunakan adalah uji asumsi klasik, regresi linear berganda, koefisien korelasi, koefisien determinasi, uji t dan uji F.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan CAR dan ROA mempunyai pengaruh signifikan terhadap LDR dengan besarnya koefisien determinasi adalah 44,6% sedangkan sisanya 55,4% dipengaruhi variabel yang tidak diteliti. Secara parsial CAR berpengaruh positif dan signifikan terhadap LDR. ROA berpengaruh positif signifikan terhadap LDR. Pada penelitian selanjutnya disarankan agar ditambahkan variabel independen yang berpengaruh terhadap LDR.

**Kata Kunci:** *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Return On Asset* (ROA), *Loan To Deposit Ratio* (LDR)

***ANALISYS EFFECT OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) AND NON  
PERFORMING LOAN (NPL) ON LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR)  
AT STATE OWNED BANK (PERSERO) IN INDONESIA 2007-2013 PERIOD***

*Author :*

*Gilang Heryanda*

*Adviser :*

*Dr. H. Suwarman, Ir., MBA, M.Si*

**ABSTRACT**

*This study aims to determine the development of the Capital Adequacy Ratio (CAR), Return On Asset (ROA) and Loan to Deposit Ratio (LDR), and to determine the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Return On Asset (ROA) on Loan to Deposit Ratio (LDR) both partially and simultaneously at PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero), Tbk 2005-2013 period.*

*This method of research used both descriptive and verification method. The data used are secondary data with the literature study of data collection techniques and study documentation obtained from [www.bri.co.id](http://www.bri.co.id). The instruments of statistical analysis used are the classical assumption tests, multiple regression, coefficient of correlation, coefficient of determination, t test and F test.*

*The result of research dedicated on simultaneously provide an explanation that CAR and ROA have a significant influence on the LDR with coefficient of determination of both variable was 44,6% while the remaining 55,4% is influenced by variable that were not observed. Partially CAR has significant positive influence on LDR. ROA has a significant positive influence on LDR. In a subsequent study it is suggested to add the independent variables influence on LDR.*

***Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Return On Asset (ROA), Loan to Deposit Ratio (LDR).***