

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR), *NON PERFORMING LOAN* (NPL) DAN *RETURN ON ASSET* (ROA) TERHADAP JUMLAH PENYALURAN KREDIT PADA BANK PEMERINTAH

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat Ujian Sarjana Ekonomi
Program Studi S1 Manajemen

WIYAN FITRIYA RAMADHAN

NPM : A10110203



**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI (STIE) EKUITAS
BANDUNG**

2014