

**PENGARUH DANA PIHAK KETIGA (DPK) DAN *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) TERHADAP KREDIT DAN IMPLIKASINYA TERHADAP *RETURN ON ASSET* (ROA) PADA PT BANK MANDIRI (PERSERO), TBK PERIODE 2010-2017**

Disusun Oleh  
**Elsa Hasna Hastuti**

Pembimbing :  
**Dr. H. Usdi Suryana, SE., MM., AK., CA**

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Dana Pihak Ketiga (DPK) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap Kredit dan implikasinya terhadap *Return On Asset* (ROA) Pada PT Bank Mandiri (Persero), Tbk Periode 2010-2017

Metode yang digunakan adalah metode deskriptif dan verifikatif dengan teknik pengumpulan data yaitu studi kepustakaan dan dokumentasi. Data yang digunakan adalah data sekunder dengan studi kasus pada laporan keuangan PT Bank Mandiri (Persero), Tbk periode 2010-2017. Pengujian hipotesis menggunakan uji asumsi klasik, uji regresi linier berganda, koefisien korelasi, koefisien determinasi, uji t uji f dan analisis jalur.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial (uji t) Dana Pihak Ketiga (DPK) mempunyai hubungan dan signifikan terhadap Kredit. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak mempunyai hubungan dan tidak signifikan terhadap Kredit. Secara simultan (uji f) Dana Pihak Ketiga (DPK) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) memiliki hubungan positif dan berpengaruh signifikan terhadap Kredit, dengan koefisien korelasi 0,636 menunjukkan hubungan yang kuat. Dana Pihak Ketiga (DPK) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) mempengaruhi Kredit sebesar 42,9% sedangkan sisanya 57,1% dipengaruhi oleh faktor-faktor yang tidak diteliti. Sementara secara analisis jalur Dana Pihak Ketiga (DPK) memiliki hubungan positif dan berpengaruh signifikan terhadap Kredit dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak memiliki hubungan dan tidak signifikan terhadap kredit. Kredit tidak memiliki hubungan dan tidak berpengaruh terhadap *Return On Asset* (ROA).

**Kata Kunci : Dana Pihak Ketiga (DPK), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Kredit dan *Return On Asset* (ROA)**

***THE EFFECT OF THIRD PARTY FUND AND CAPITAL ADEQUACY RATIO  
(CAR) TO CREDIT AND THE IMPLICATIONS TO RETURN ON ASSET  
(ROA) IN BANK MANDIRI PERIOD 2010-2017***

*Written by :*  
**Elsa Hasna Hastuti**

*The Preceptor :*  
**Dr. H. Usdi Suryana., SE., MM., AK., CA**

***ABSTRACT***

*The aim of the research for knowing the effect of third party fund and Capital Adequacy Ratio (CAR) on credit and the implications on Return On Asset (ROA) at PT Bank Mandiri (Persero), Tbk.*

*The method used are descriptive and verificative the data collected in the study documentation and study of literature. The data which used was secondary data with cased studies on financial statements PT Bank Mandiri (Persero), Tbk. The design of hypothesis testing using test for classic assumption, multiple regression equation, correlation coefficient, coefficient of determination, t test, F test and path analysis.*

*The result showed the partial variabel (t test) of third party fund has a significant effect on credit. Capital Adequacy Ratio (CAR) does not have a signiicant effect on credit. Simultaneously (F test) of third party fund and Capital Adequacy Ratio (CAR) have a positif and significant effect of credit. with a correlation coefficient of 0.636 indicating a strong relationship. Third Party Funds and Capital Adequacy Ratio (CAR) affect Credit by 42.9% while the remaining 57.1% is influenced by factors not examined. While the path analysis of third party fund and Capital Adequacy Ratio (CAR) have a positif and significant effect of credit. Credit does not have a significant effect on Return On Asset (ROA).*

***Keywords : Third Party Fund, Capital Adequacy Ratio (CAR), Credit and Return On Asset (ROA).***